



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP

Effecten op luchtkwaliteitsberekeningen n.a.v.
discussie rond metingen uitstoot
dieselvoertuigen

BEHANDELD DOOR
AJJ (Astrid) Vermeulen

E-MAILADRES
astrid.vermeulen@maastricht.nl

DATUM

25 november 2015

VERZONDEN 27 NOV. 2015

TELEFOONNUMMER
043 350 4402

FAXNUMMER
043 - 350 4650

BIJLAGEN

--

ONZE REFERENTIE
2015-41068

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

De laatste tijd is er veel te doen geweest over de zogenaamde sjoemelsoftware in dieselauto's. Naar aanleiding van de berichtgeving hierover heb ik bij het Rijk vragen gesteld over de gevolgen van deze onjuist gerapporteerde uitstoot van dieselauto's op de rekenprogramma's voor luchtkwaliteit. Daarvan maken wij als gemeente gebruik om de toekomstige situaties voor luchtkwaliteit in te schatten voor de wegen van Maastricht en de projecten zoals de verlegging van de Noorderbrug en de ondertunneling van de A2. Graag deel ik met u de antwoorden van het ministerie van Infrastructuur en Milieu op de door ons gestelde vragen.

Vraag:

Heeft de discussie over sjoemelsoftware effect op de rekenresultaten voor luchtkwaliteit?

Antwoord:

De luchtkwaliteit in Nederland is de laatste decennia sterk verbeterd, juist door maatregelen zoals aanscherping van emissie-eisen voor nieuwe personenauto's, bestelwagens en vrachtwagens, het stimuleren van elektrisch rijden en schoner openbaar vervoer.

De luchtkwaliteit in Nederland wordt in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) jaarlijks gemonitord. Naast berekeningen of de luchtkwaliteit in Nederland voldoet aan de gestelde normen voert het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) ook praktijkmetingen uit. Daarmee controleert het RIVM ook of de NSL-rekenmethode klopt. Verschillende gemeenten (Amsterdam en Utrecht bijvoorbeeld) hebben een eigen meetprogramma voor hun stad. Ook de GGD voert meetcampagnes uit.

Het beleid t.a.v. luchtkwaliteit is in Nederland gebaseerd op modellen waaraan meetresultaten onder praktijkomstandigheden ten grondslag liggen en dus niet de emissiegegevens die nu ter discussie staan. Om die reden is er ook geen aanleiding om het luchtkwaliteitsbeleid nu aan te passen en of te twijfelen aan de juistheid van de luchtkwaliteitsberekeningen zoals die onder andere in de NSL monitoring worden gepresenteerd.

De meest actuele luchtkwaliteitgegevens vindt u op de NSL website

<https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/>

Raadsinformatiebrief



DATUM
25 november 2015

Vraag:

Staan de emissiegegevens van de voertuigen ter discussie?

Antwoord:

De discussie over de emissiegegevens heeft betrekking op emissiegegevens die worden gehanteerd voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen. Deze goedkeuring gaat over de vraag of een voertuig aan alle wettelijke eisen voldoet om op de openbare weg toegelaten te worden, waaronder emissie eisen.

Als gevolg van de fraude is NOx uitstoot in de van de betreffende modellen dieselpersonenauto's van Volkswagen flink hoger dan op grond van de Europese norm voor norm voor NO x-emissies mag worden verwacht. Handhaving van de emissies van een voertuig is de verantwoordelijkheid van de typegoedkeuringsinstantie van het land dat de Europese typegoedkeuring voor de betreffende voertuigen heeft afgegeven, in dit geval de Duitse typegoedkeuringsinstantie KBA. De KBA heeft een nader onderzoek ingesteld en Volkswagen gevraagd met maatregelen en een tijdschema komen. Als er geen bevredigend plan komt, kan de Duitse typegoedkeuringsautoriteit besluiten dat Volkswagen de auto's waarmee mogelijk is gemanipuleerd niet meer mag verkopen en niet meer mag verplaatsen. Ook sluit zij niet uit dat alle 2,8 miljoen verdachte Volkswagens die al in Duitsland zijn verkocht, niet meer de weg op mogen. Ingrepen van de Duitse typegoedkeuringsautoriteit kunnen ook doorwerken naar de Nederlandse situatie.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet

Gerdo van Grootheest,
Wethouder Ruimtelijke Ontwikkeling, Wonen, Natuur en Milieu.

Raadsinformatiebrieven